

Paradiso 1350

OC 500 RF 2543

Euro V Blue Tec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia	428 hp @ 2,000 rpm.
Torque	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	EURO V.
Ventilador	8 aspas, de embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático.
Transmisión	Automatizada, 12 velocidades, con Intarder.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Suspensión independiente. Capacidad: 7,100 kg (15,620 lb).
Eje tractivo	Mercedes-Benz MB HO 6/6 DCL. Capacidad: 12,000 kg (26,400 lb). Relación: i = 3.154:1 ; Opcional: i = 2.846:1.
Eje auxiliar	Capacidad: 6,000 kg (13,200 lb).
Suspensión delantera	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora.
Suspensión auxiliar	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, Accuride, aluminio maquinado 22,5" x 8,25".
Llantas	Continental HSR2 SA 295/80R22,5.

Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP.
Freno auxiliar	Top Brake, freno de escape en motor e Intarder en la transmisión.
Sistema eléctrico	Tensión 24 Volts, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u.
Alternador	28V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo	1 día, gráfica de velocidad.
Tanque de combustible	3 tanques modulares, de 200 L c/u (total 600 L) situados sobre ejes traseros.
Tanque de AdBlue	1 tanque de 59 L.
PBV	25,100 Kg (55,220 lb).
Bastidor	Modular.
A/C	Preparación para aire acondicionado (Suministro de base por carroceros).
Otros opcionales:	
Rines:	Aluminio maquinado o pulido.
Llantas:	Rodado 295/80R22.5; 305/75R24.5; 315/80R22.5.
Tacógrafo:	1 día, gráfica de velocidad y rpm.

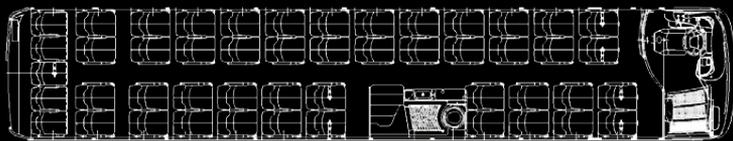
Carrocería

- Estructura en acero galvanizado y protección anticorrosiva.
- Estructura de la carrocería conforme a la Norma R66.
- Captación de aire para el filtro del motor en la lateral izquierda.
- Soporte de arrastre delantero.
- Tubo de escape en la parte trasera debajo de la defensa.
- Tanque de combustible original del chasis.
- 50 asientos tipo Ejecutivo 1060 con acabado soft Marcopolo, con descansapiés tipo balancín, apoyabrazos del lado del pasillo y del lado de la ventana y portarevistas tipo RED.
- Cinturón de seguridad de dos puntos sólo en asientos en la primera fila.
- Asiento para el conductor marca Isringhausen modelo 5000 385-HUN65 hidráulico con apoyacabeza.
- Cinturón de seguridad para el asiento del operador retráctil de 3 puntos con regulación de altura.
- Portavasos para el operador.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Aislamiento termoacústico en el compartimento del motor.
- Aislamiento, preparación e instalación de equipo de aire acondicionado marca Spheros modelo CC 355.
- Aire acondicionado en el camarote conductor auxiliar.
- Calefacción natural por conveectores en el salón de pasajeros.
- Defroster con ventilación, refrigeración y calefacción.
- Camarote para el conductor auxiliar entre el eje, frente al eje trasero (incluye colchón).
- Compartimento para neumático auxiliar en el volado delantero.
- Cortinas de las ventanas en tejido plisadas.
- Falleba en el techo con cuatro posiciones con salida de emergencia.
- Techo solar delantero con salida de emergencia y gatillo.
- Dos espejos retrovisores externos carenados G7 con ajuste eléctrico.
- Itinerario electrónico 8x80x10 con leds amarillo Mobitec en la parte superior del parabrisas.
- Maletero pasante entre el eje.
- Tapa de maleteros pantográfica con llave y bloqueo neumático.
- Puerta del motor con llave.
- Caja de herramienta en el maletero lado derecho.
- Piso del maletero en aluminio frizado.
- Puerta de servicio delantera pantográfica.
- Válvula de emergencia para la puerta de servicio.
- Válvula de apertura en la tapa del frente del autobús.
- Pared de separación media lado derecho y media con cristal lado izquierdo.
- Portabultos con salida de aire individual e iluminación de lectura y numeración de los asientos con luz en leds.
- Revestimiento central del portapapeles en plástico.
- Extinguidor de incendio 4 kg tipo ABC.
- Un espejo retrovisor interno.
- Iluminación interior en leds.
- Iluminación nocturna en el portabultos en leds color azul.
- Iluminación exterior en leds, delimitadoras laterales, stop y direccionales excepto reversa y faros principales de acuerdo a la NOM.

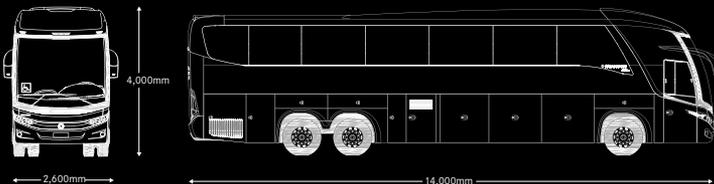
- Dos faros de niebla en la defensa delantera.
- Stop light embutido en la fibra trasera.
- Panel electrónico con indicador de velocidad, reloj, W/C ocupado.
- Parabrisas de una sola pieza.
- Ventanas de pasajeros con cristales pegados sencillos ahumados.
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio corredizo.
- 3 ventanas de emergencia de cada lado, no contiguas.
- Limpiaparabrisas eléctrico radial cruzado con chorro de agua eléctrico y temporizador original del chasis.
- Parasol tipo cenefa izquierdo y frontal para conductor y acompañante.
- Protección basculante en los maleteros.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval de 14 mm.
- Revestimiento del piso del pasillo en el salón de pasajeros en linoleum.
- Revestimiento del piso del salón de pasajeros debajo de los asientos en linoleum.
- Revestimiento de la zona del operador en tapete de alta resistencia.
- Revestimiento del piso de escaleras en tapete de alta resistencia.
- Revestimiento interno debajo de las ventanas en plástico.
- Revestimiento externo lateral superior e inferior en aluminio.
- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Acabo de aro de ruedas en aluminio.
- Kit de audio y video con 4 monitores planos fijos de 15", uno en el frente y tres debajo del portabultos, con radio AM/FM/CD/USB, video reproductor DVD, micrófono e interfaz de comunicación operador-camarote.
- Sanitario en la trasera lado derecho.
- Sistema eléctrico Multiplex LOHR G2.
- Tacógrafo original digital MB.
- Sistema de seguridad para que el vehículo no pueda moverse con las puertas abiertas.
- Teclas del panel de instrumentos con iluminación.
- Pintura del autobús en color blanco.

Opcionales

- Asiento ejecutivo 1060 liso Marcopolo con apoyabrazos del lado del pasillo, descansapiés tipo balancín, revistero de bandas elásticas, soporte para bolsa de basura, sin descansabrazos al lado de la ventana, sin portavasos, cantidad / modelo - Long. Asiento.
- Calefacción en el camarote para el conductor auxiliar.
- Compartimento para llanta de refacción en maletero.
- Cortinas de las ventanas en tejido liso.
- Parabrisas en 2 piezas (LI y LD).
- Puertas pantográficas.
- Maleteros con llave.



De 24 a 25 lugares, asiento tipo cama, con descansapiernas. Servicio de lujo.
De 36 a 40 lugares, asiento semi cama, con descansapiernas. Servicio ejecutivo.
De 48 a 54 lugares, asiento Std. Servicio primera.



Nuevo ambiente más moderno, cómodo y sofisticado.



Diseño innovador y aerodinámico.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.